

Stanovisko hlavného rozhodcu k porušovaniu pravidiel na pretekoch dvojíc v orientačnej cyklistike MAKADO 2017 dňa 7. 10. 2017

Ako hlavný rozhodca pretekov MAKADO 2017 som povinný reagovať na otázky týkajúce sa priebehu pretekov, ktoré boli organizátorovi doručené e-mailom, ako aj na oficiálne podaný protest a príspevky na fóre mtbiker.sk.

V prvom rade chcem uviesť, že celá organizácia pretekov je založená na úzkej skupine dobrovoľníkov a nemáme kapacity na pokrytie celého priestoru traťovými komisármi. Preteky majú účastníkom hlavne poskytnúť dobrodružný zážitok z orientačnej cyklistiky (MTBO) formou prístupnou pre každého a spoliehame sa na ducha fair-play pretekárov.

Na druhej strane, keďže pokyny niektoré z pravidiel priamo uvádzajú, nebolo by správne neriešiť ich nedodržiavanie.

Razenie tzv. zbernej kontroly (č. 32)

Podľa pokynov k pretekom, kontrola č.32 bola povinná pre všetky kategórie a musela byť razená ako posledná. Toto pravidlo má za cieľ spomaliť a usmerniť príjazd pretekárov do cieľa. Nedodržanie sa bežne na pretekoch MTBO trestá diskvalifikáciou.

Keďže v sobotu prichádzalo veľa dvojíc do cieľa bez orazenia zbernej kontroly, organizátori ich na tento fakt upozorňovali a umožnili im opravu tejto chyby, tak aby sa vyhli diskvalifikácii. Daný postup organizátor zvolil s ohľadom na väčšinu zúčastnených pretekárov, ktorí nemajú skúsenosti s MTBO. Táto pomoc, napriek našej snahe, sa nedostala každej dvojici a preto by nebolo spravodlivé niekoho trestať za neorazenie „zberky“. Za pochopenie ďakujeme.

Spoločný postup pretekárov a spoločný prejazd kontrolným stanovišťom (KS)

Pravidlá v pokynoch hovoria:

- obaja členovia dvojice musia celé preteky postupovať spoločne a nerozlučne, vo vzdialenosti „na dosluch“
- na kontrolu musia doraziť pretekári z jedného tímu spoločne

Prvé pravidlo necháva priestor na interpretáciu v závislosti od terénu, rýchlosti jazdy atď. a jeho porušenie zväčša nedáva pretekárom veľkú výhodu. Naopak tí skúsenejší vedia, že nemožnosť spolu komunikovať často spôsobí, že sa dvojica roztráfi, rýchlejší pretekár zozjazuje tam kam nemá a nepočuje varovanie uvažlivejšieho kolegu. Samozrejme je namieste, ak sa kontroluje a v očividných prípadoch trestá.

Naopak druhé pravidlo je v pretekoch dvojíc mimoriadne dôležité, jeho nedodržanie poskytuje najmä pri výkonnostne nevyrovnaných dvojiciach výhodu a na pretekoch sa kontroluje veľmi často. Pravidlo už nehovorí o dosluchu, ale o spoločnom príjazde oboch pretekárov na KS. KS sú vždy umiestnené pri komunikáciách a neraziaci pretekár by na nej mal dosiahnuť rovnakú úroveň ako je umiestnenie KS. Tolerancia sa chápe rádovo v metroch, ale určite nie v desiatkach metrov.

V prípade, ak postup dvojice so štartovným číslom 2 svojim priebehom zodpovedal analýze užívateľa PatrikL na fóre

<https://www.mtbiker.sk/forum/maratony-xc/makado-t14982-285.html>, išlo minimálne v prípade situácie pri bufetoch na Kolibe jednoznačne o porušenie pravidla spoločného prejazdu KS, nakoľko jeden z pretekárov KS 16 vôbec nenavštívil.

Podľa pravidiel MTBO je však kontrola tohto pravidla možná IBA traťovým komisárom priamo na mieste, čo sme - ako uvádzam vyššie - z kapacitných dôvodov nemohli zabezpečiť.

Nosenie cyklistickej prilby

Toto je základné pravidlo všetkých cyklistických disciplín a netreba ho obšírnejšie komentovať. Hoci jeho porušením nedochádza k vážnejšiemu znevýhodneniu konkurentov, býva všade jednoznačne trestané diskvalifikáciou. Preto dôrazne žiadame, aby ho všetci pretekári (vrátane veteránov) dodržiavali.

Dúfam, že všetko čo bolo napísané vás pretekárov podnieti k dodržiavaniu fair-play a vzbudí váš záujem o pravidlá MTBO, ktoré snáď niekedy využijete aj pri „vážnejších“ súťažiach. Lebo aj toto je cieľom pretekov MAKADO – predstaviť tento zaujímavý šport širokej verejnosti.

Na záver ďakujem všetkým za účasť a bojovnosť v hraniciach fair-play. Dúfame, že nám zachováte vernosť a my sa pokúsime o rok pre vás zabezpečiť férové preteky.

Dovidenia na MAKADO 2018 !

V Bratislave 13.10.2017

ŠK VAZKA Bratislava
Mikuláš Šabo - hlavný rozhodca