

MA – KA – DO
Malé Karpatské dobrodružstvo
POKYNY

Dátum: 04.10.2008 (Sobota)

Centrum: Rača – Knižková dolina, Amfiteáter

Mapa: špeciálna pre MA-KA-DO, mierka 1:25 000, ekvidištancia 10m, rozmer A2, aktualizovaná r. 2008

Štartovné: po 30.9.2008: 500 SK/dvojica, 2 mapy

Prezentácia: 7:45 – 8:30 pre preteky s časovým limitom 300 min
9:15 – 10:00 pre preteky s časovým limitom 180 min
10:45 – 11:15 pre preteky s časovým limitom 120 min

Pretekári, ktorí majú menej ako 18 rokov musia na prezentácii predložiť písomný súhlas od rodičov - „Súhlasím s tým, že môj syn/dcéra štartuje na pretekoch MAKADO 4.10.2008. V prípade jeho/jej zranenia počas alebo následkom týchto pretekov si nebudem voči usporiadateľovi nárokovať žiadne odškodné.“

Počas prezentácie pretekári obdržia mapy so zakreslenými kontrolnými stanovišťami (KS) bez bodových hodnôt, štartovný preukaz a štartové čísla.

Na základe prihlášky si zároveň môžu zapožičať mapník (20.-Sk).

Po odprezentovaní si pretekári pripravujú taktiku pretekov na mape (vhodné je mať fixku, voskovku ...)

Štart: 9:00 pre preteky na 300 minút
10:30 pre preteky na 180 minút
11:45 pre preteky na 120 minút (R+D)

Pred štartom si pretekári odložia bicykle na určené miesto. V okamihu štartu dostávajú bodové hodnoty kontrolných stanovišť (KS). Dopracovanie taktiky, vpísanie bodových hodnôt do mapy a pod. vykonávajú bez bicyklov! Až potom si berú bicykle a vydávajú sa na trať. Dvojice sú povinné opustiť priestor štartu do 10 min.

Všetci pretekári musia byť v priestore štartu najneskôr 10 min. pred štartom!

Razenie KS: KS sa razia kliešťami do papierových preukazov. Pri KS musia byť obaja pretekári z dvojice, v opačnom prípade sa body za ňu nebudú rátať. Kontroly na mape sú označené číslami 1,2,3,..., na lampiónoch sú označené ako 101, 102, 103, ... a do preukazu sa razia nasledovne: **KS číslo 101 sa razí do políčka č.101, KS 102 do políčka č.102, KS 113 do políčka č. 113, atď ...**

Žiaľ, občas sa stáva že „turisti“ kontroly ukradnú alebo zničia. V takomto prípade sú na zemi pri každej kontrole rozsypané malé papieriky s číslom – tento papierik zoberte a odovzdajte ho v cieľi, čím potvrdíte prejazd kontrolou.

Preukaz musí byť pevne pripevnený na bicykli gumičkou, resp. lyžiarskym navijakom (SkiZip).

Zdravotnícka pomoc: V centre počas pretekov bude k dispozícii lekár.

Občerstvenie: Každý pretekár dostane v cieľi teplý čaj a minerálnu vodu TOMA. V centre pretekov bude tiež k dispozícii bufet (kofola, pivo, cigánska, ...).

- Hodnotenie:**
1. body získané za jednotlivé KS sa sčítajú
 2. odčítajú sa body za prekročenie časového limitu
00:01 min. - 10:00 min. po limite -> -2 body / každá začatá min.
10:01 min. - 30:00 min. po limite -> -10 bodov / každá začatá min.
30:01 min. a viac po limite -> diskvalifikácia
 3. v prípade rovnosti bodov o poradí rozhoduje lepší čas

Vyhlásenie výsledkov: cca 15:00

Prvé tri dvojice v jednotlivých kategóriách a všetky deti si odnesú hodnotné vecné ceny + špeciálna cena pre najtesnejší dojazd pred časovým limitom.

Tombola: Po skončení vyhlásenia výsledkov. V tombole sú:

1. pobyt pre 2 osoby v Hoteli Park Piešťany
2. pobyt pre 2 osoby na chate Mýto pod Ďumbierom
3. kvalitný mapník pre orientačnú cyklistiku Miry

Dôležité upozornenia:

1. Cieľom musí prejsť každý pretekár a to aj v prípade, že má technické, resp. iné nepredvídané problémy. V prípade, že pretekár nemôže z vážnych dôvodov prejsť cieľom – je povinný to okamžite oznámiť telefonicky (tel.č. bude uvedené v centre pretekov)
2. Počas pretekov sa jazdí na cestách a chodníkoch v Lesoparku, kde sa pohybujú turisti a rekreační cyklisti, v niektorých častiach aj autá. Bezpečnosť vlastná i cudzia je dôležitejšia ako výhra v pretekoch - treba jazdiť so zvýšenou pozornosťou a opatrnosťou! Je potrebné mať na zreteli platný Lesný zákon!
3. Každý pretekár jazdí na vlastnú zodpovednosť a vlastné riziko. Mládež do 18 rokov predloží písomný súhlas rodičov pri prezentácii.
4. **CYKLISTICKÁ PRILBA POVINNÁ!** Bez nej nebude pretekár pripustený na štart!
5. Mapa nemá vodovzdornú úpravu, odporúčame priniesť širokú lepiacu pásku na oblepenie mapy, fixky na kreslenie do mapy, prípadne tenké gumičky vhodné na pripevnenie mapy.
6. Niektoré kontroly môžu byť obodované 0 (nula) bodmi. Takéto kontroly nie sú v lese nijak označené!

Riaditeľ pretekov: Stanislava Fajtova
Technický riaditeľ: Adam Müller
Hlavný rozhodca: Mikuláš Šabo
Stavba tratí: Tomáš Flassik

Veľa športových úspechov a zážitkov Vám želá kolektív ŠK VAZKA Bratislava!

ŠK VAZKA Bratislava ďakuje sponzorom, bez ktorých by sme tieto preteky nemohli usporiadať:

